

Warnhinweis!

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich das Fahrzeug verkehrssicher zu fahren und die geltenden Gesetze und Vorschriften einzuhalten. Das System entlastet nicht von der eigenen Verantwortung die Verkehrssituation richtig einzuschätzen und die Fahrweise wie auch die Geschwindigkeit den Gegebenheiten anzupassen. Das Fahrzeug ist stets nur mit einem an die Geschwindigkeit angepassten Sicherheitsabstand zu bewegen. Dieses System ist nur ein Hilfsmittel und auf Grund von Systemgrenzen kann dieses nicht in allen Verkehrssituationen angemessen reagieren. Durch hohe Geschwindigkeit kann es auf Grund physikalischer Gegebenheiten zu einer verspäteten Warnung kommen. Äußere Einflüsse wie z.B. starker Regen, Schneetreiben oder auch Verunreinigungen können das System beeinflussen. Es besteht Unfallgefahr und die Gefahr von Personenschaden oder Sachschaden.

Um die volle Funktionsfähigkeit sicherzustellen:

- Sensoren nicht abdecken, z.B. durch Aufkleber
- Sensoren sauber und eisfrei halten
- Sensoren von Schnee frei halten

Grenzen des Systems: Sehr niedrige Hindernisse sowie höher liegende oder hervorstehende Objekte außerhalb des Erfassungsbereiches können vom System nicht erfasst werden. Sehr dünne Gegenstände wie z.B. Bänder oder Drähte können von den Sensoren nicht erkannt werden.

H3M Zukunft mit Sicherheit GmbH

CaraWarn / TruckWarn
Hauptstrasse 5
25597 Breitenberg
Deutschland

04822 / 36 73 314
service@carawarn.com
www.truckwarn.com



Kurzbeschreibung

Truck!Warn Tote-Winkel Abbiegeassistenten AKTIV 12V/24V

Der **Truck!Warn Tote-Winkel-Abbiegeassistent Aktiv** überwacht den rechten Bereich neben dem Fahrzeug, welcher vom Fahrer durch den Seitenspiegel oder die Seitenfenster schwer oder auch gar nicht einsehbar ist. Das System unterstützt den Fahrer aktiv beim Abbiegen, beim Spurwechsel nach rechts, wie auch beim Rangieren oder der Rückwärtsfahrt und dient zur Unfallvermeidung. 4 spezielle XXL-Sensoren melden Fahrradfahrer, Personen und Gegenstände im Gefahrenbereich neben dem Fahrzeug.

Der Assistent warnt je nach Gefahrensituation zuerst durch eine blinkende LED an der A-Säule. Bei erhöhter Gefahr im Nahbereich warnt das System zusätzlich durch einen Alarmton (Einstellung Nahbereich: 50 cm oder 100 cm).

Das System dient zur Entlastung des Fahrers, da es aktiv durch die LED und den Warnton bei Hindernissen warnt und keiner zusätzlichen Kontrolle über einen Monitor bedarf. Die Sensoren melden auch bei schlechten Sichtverhältnissen, wie einer tief stehenden Sonne, blendenden Scheinwerfern oder absoluter Dunkelheit gleichbleibend zuverlässig.

Aktivierung des Systems (Standard)

Warnstufe 1, Aktivierung durch Bremse:

Optische Signalgebung durch Warn-LED an der A-Säule in Höhe des rechten Außenspiegels.

Langsames blinken = ein Hindernis wurde erkannt.

Schnelles blinken oder auch Dauerleuchten = Hindernis im Nahbereich erkannt!

Warnstufe 2, Aktivierung durch Blinker:

Die 2. Warnstufe warnt durch einen zusätzlichen Warnton bei Personen, Fahrradfahrern oder Gegenständen im Nahbereich = Blinken der LED an der A-Säule + Warnton im Fahrerhaus.

Optional:

Das System kann je nach Ausführung und Zusatzmodule über ein GPS-Geschwindigkeitsmodul oder den Lenkeinschlag aktiviert werden.

V191118



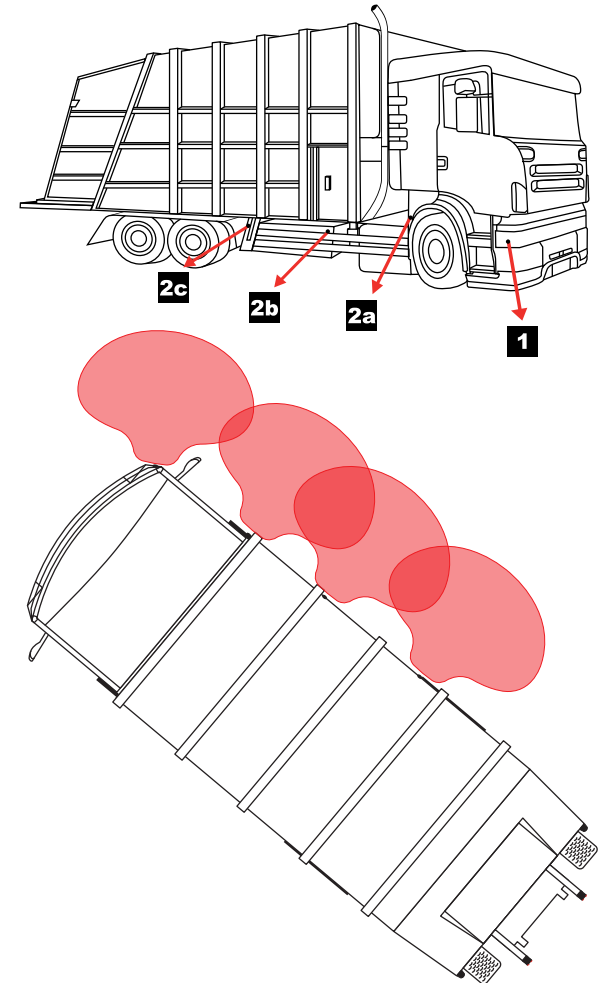
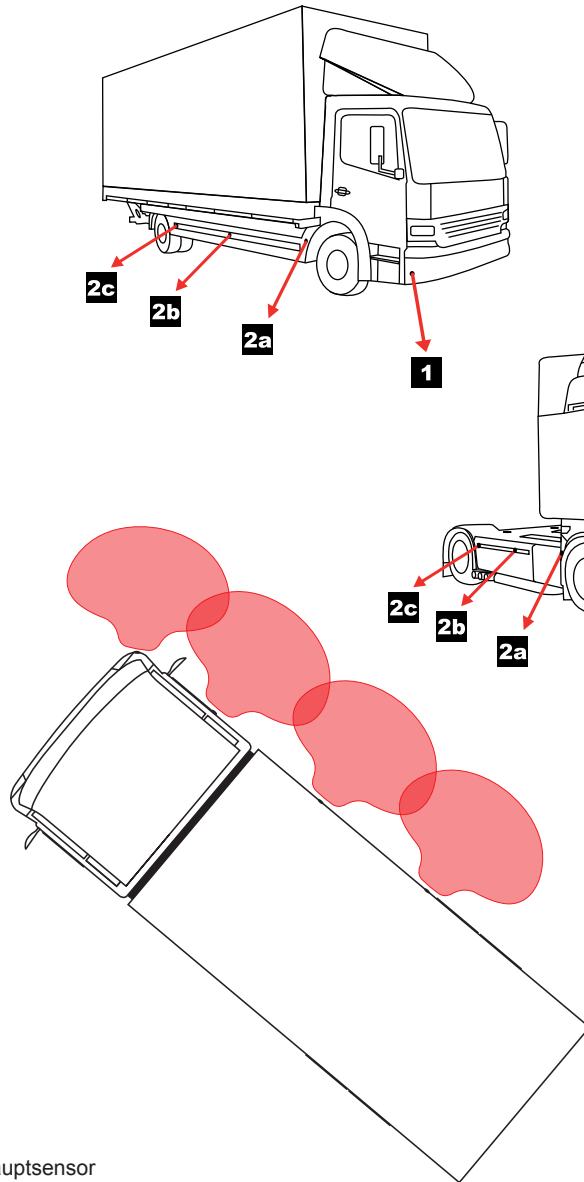
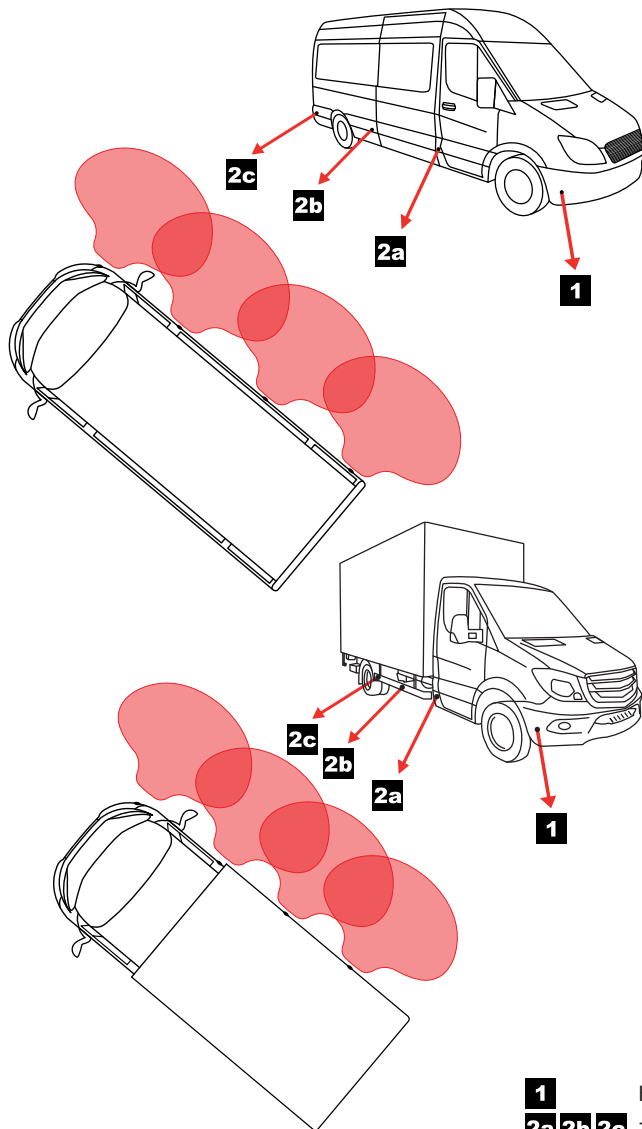
Tote-Winkel Abbiegeassistent AKTIV 12V



Tote-Winkel Abbiegeassistent AKTIV 24V



ASF Tote-Winkel Abbiegeassistent AKTIV 24V



1 Hauptsensor
2a 2b 2c Zusatzsensoren

Funktionsprüfung / Fehlermeldung defekter Sensoren

Wir empfehlen Ihnen, das System regelmäßig zu überprüfen.

Manuelle Prüfung

Blinklicht rechts an + decken Sie einen Sensor kurz ab = ein Warnton signalisiert die Funktionalität

Systeminformationen

Kurze Pieptöne während der Aktivierung zeigen eine Fehlfunktion an.
z.B. 2 kurze Pieptöne = Sensor 2 defekt.