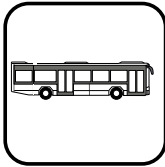
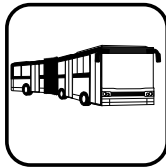


EIGENSCHAFTEN



TECHNISCHE DATEN

je Haupteinheit (mit 2 Kameras verbunden)

Betriebstemperatur	-20° - +75°C
Lagertemperatur	-40° - +125°C
Betriebsstrom	<= 1000 mA
Betriebsspannung	9 - 32 Volt
Nennspannung	12/24 Volt DC

Seitenkamera

Betriebstemperatur	-40° - +85°C
Lagertemperatur	-40° - +125°C
Betriebsstrom	<= 100 mA
Nennspannung	7 - 16 Volt DC
Schutzklasse	IP69K

FLEX Bus 2.0

FLEX Bus 3.0

FLEX Bus 4.0

Preise auf Anfrage



LIEFERUMFANG

FLEX 2.0

System mit 1 Haupteinheit und 2 Kameras

FLEX 3.0

System mit 2 Haupteinheiten und 3 Kameras

FLEX 4.0

System mit 2 Haupteinheiten und 4 Kameras

BESCHREIBUNG

Der Truck!Warn Abbiegeassistent FLEX überwacht den Toten Winkel neben dem Fahrzeug und bietet einen flexiblen Überwachungsbereich von 15 bis 28 Meter, so dass die **gesamte Fahrzeuglänge**, sowie **vor- und hinter dem Fahrzeug** überwacht werden kann. Damit können Fahrradfahrer wesentlich früher und auch bei höherer Geschwindigkeit erkannt werden.

Das FLEX-System ersetzt durch neueste **Artificial Intelligence-Technologie** (Künstliche Intelligenz - KI) in gewisser Art das menschliche Auge, indem 2, 3 bzw. 4 Kameras den Toten Winkel während der Fahrt und im Besonderen beim Abbiegen gezielt auf Personen und Fahrradfahrer überwachen.

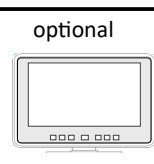
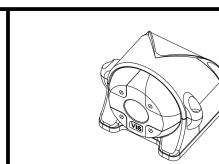
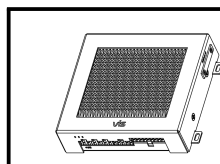
ADAC Preis-Leistungs-Sieger 08/2021

VORTEILE gegenüber Standard-Systeme

- **2, 3 oder 4 Kameras** sehen mehr als **Eine**
- Wesentlich größerer **Überwachungsbereich** gegenüber BMVI-Standard, mit **15 bis 28 Meter**
- Ein spezieller Algorithmus erkennt den Unterschied zwischen **statischen und bewegten Hindernissen**
- Personen und Fahrradfahrer können **auch im Stand oder als langsames Objekt** erkannt werden.
- **2 Überwachungszonen** flexibel **von 0,3 bis 4,25 Meter Breite einstellbar** und damit auch Überwachung der **zweiten Reihe** möglich
- Flexibel einstellbare Warnhinweise je Warnzone, z.B. zusätzlicher Alarmton, weiteres LED-Display oder Vibrationskissen
- Flexible Aktivierung der zusätzlichen Warnhinweise über Blinker, Bremse, Lenkwinkel und Geschwindigkeit
- Inkl. flexibler GPS-Aktivierung: **von 1-30 km/h** (Mindestanforderung) oder auch **von 0-50 km/h**
- **Dashcam-Funktion:** Die Haupteinheiten können die Kamerabilder aufzeichnen und dienen bei einem Unfall zur Entlastung des Fahrers
- **Haltestellenfunktion:** In der Haltestelle werden die Warnhinweise beim Ein- und Aussteigen automatisch deaktiviert
- **Einer der größten Überwachungsbereiche am Markt**

Flexibel erweiterbar:

- **Monitoranzeige: Monitor mit einem Blickfeld bis 5 Meter neben und bis 10 Meter hinter das Fahrzeug**
- **Updatefunktion** und damit flexibel anpassbar an zukünftige Entwicklungen und Erweiterungen, z.B. **UNECE R 151**
- Spezielle Lösung für Gelenkbusse
- Kombinierbar mit ADAS Kollisionswarnung für die Fahrspur



Entwickelt für den europäischen Fachhandel

V-FLEX-DB-Bus-17.08.2022

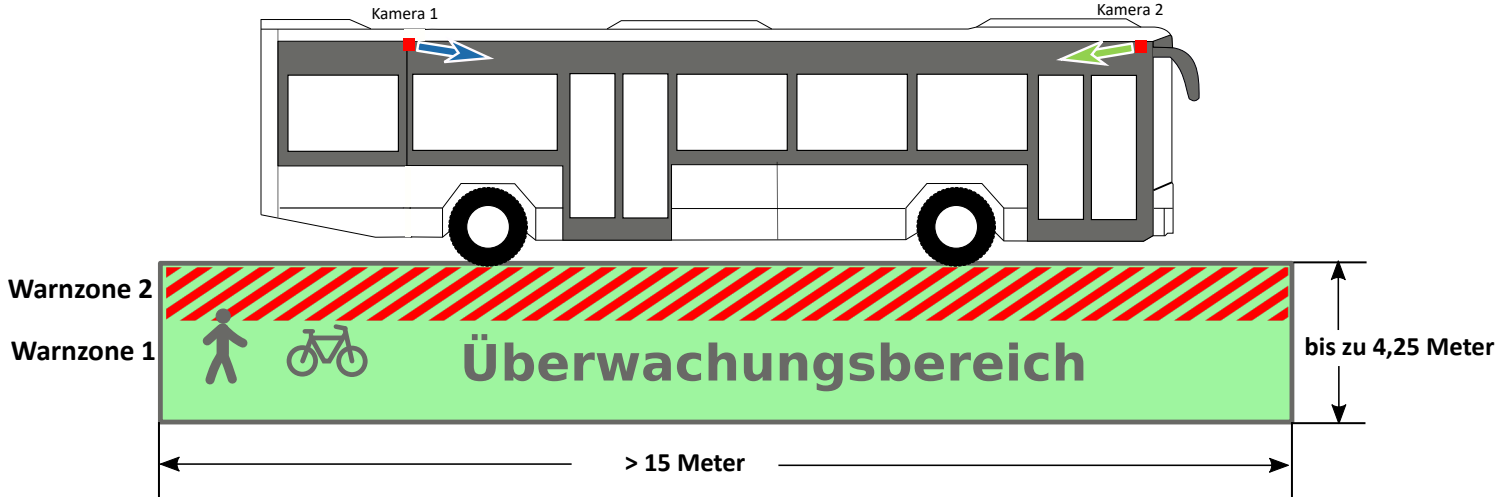


Änderungen vorbehalten

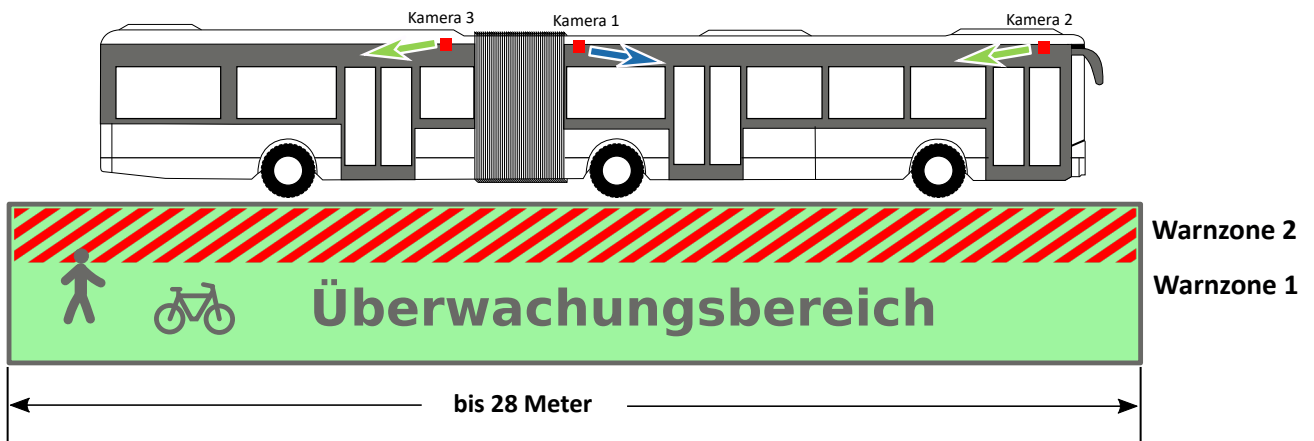
service@truckwarn.de

www.truckwarn.de

Truck!Warn Abbiegeassistent FLEX Bus 2.0



Truck!Warn Abbiegeassistent FLEX Bus 3.0



Truck!Warn Abbiegeassistent FLEX Bus 4.0

